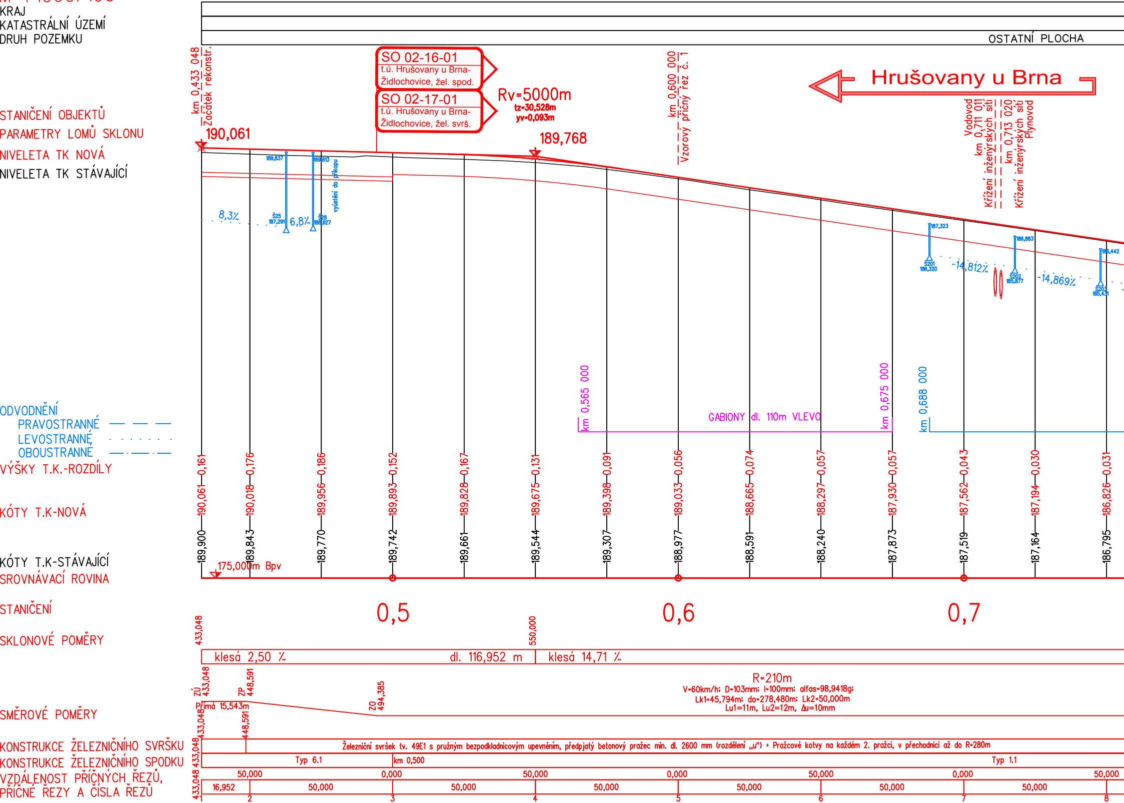
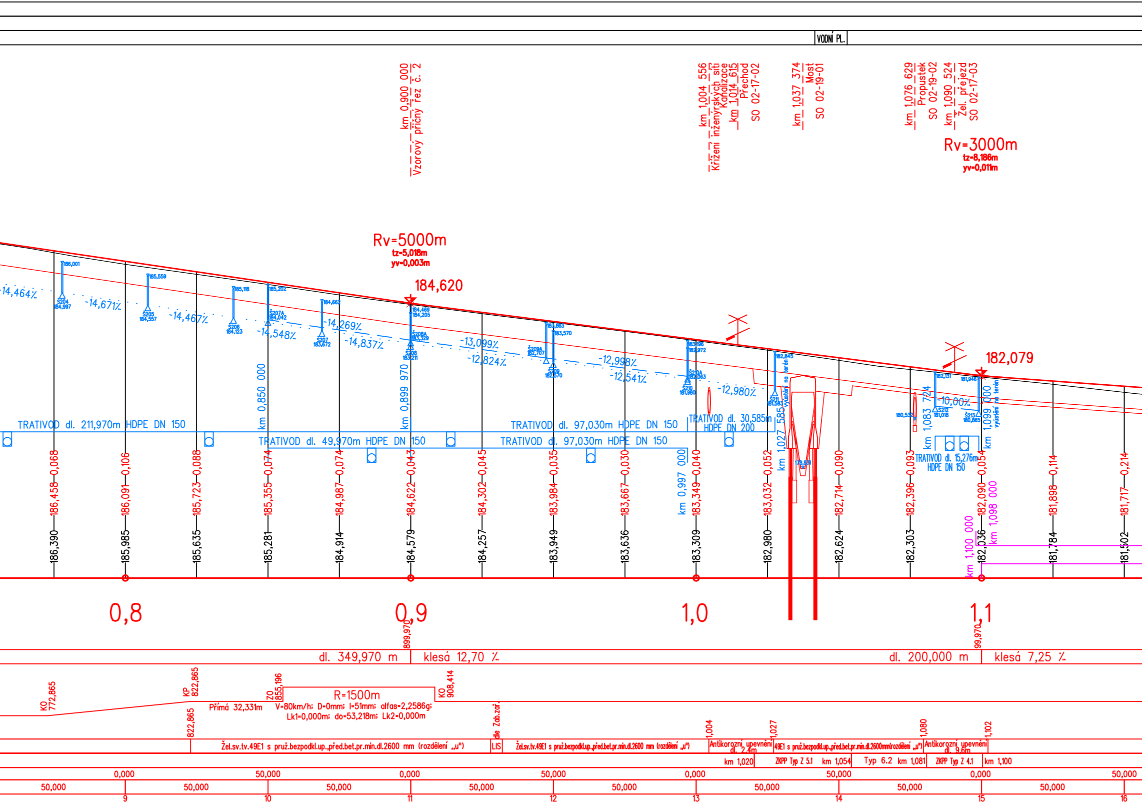
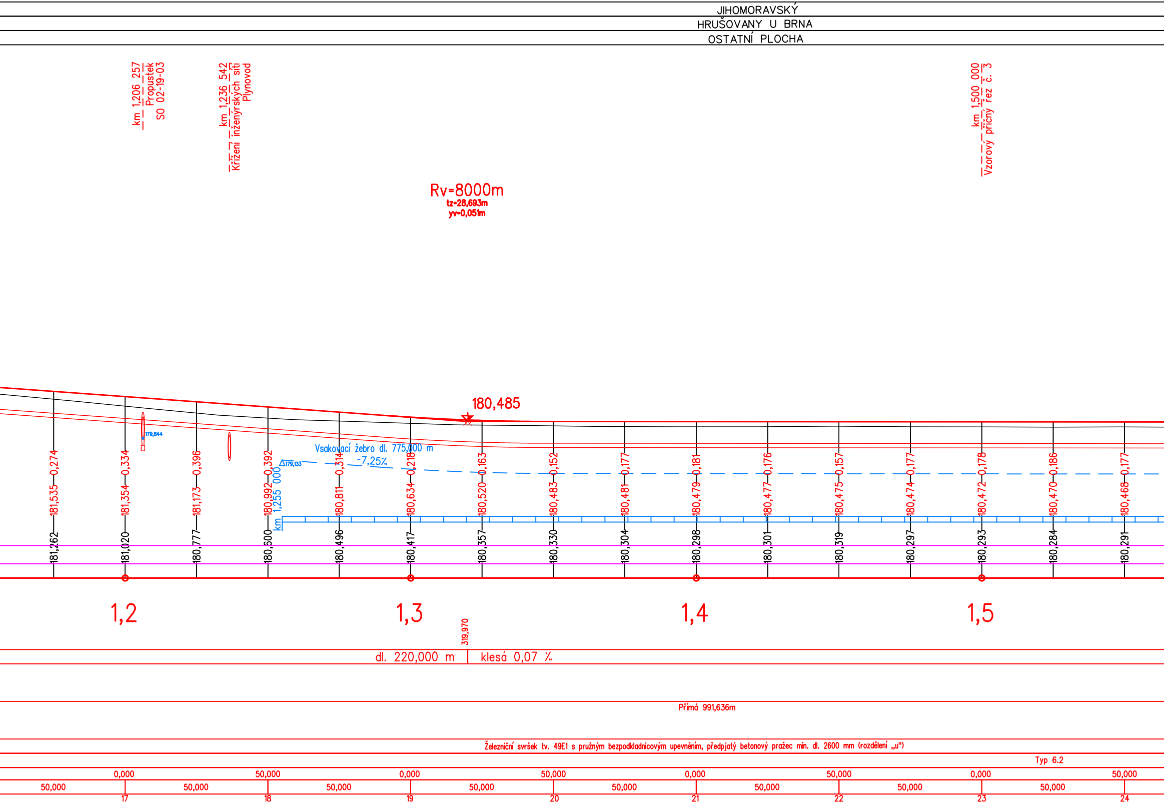
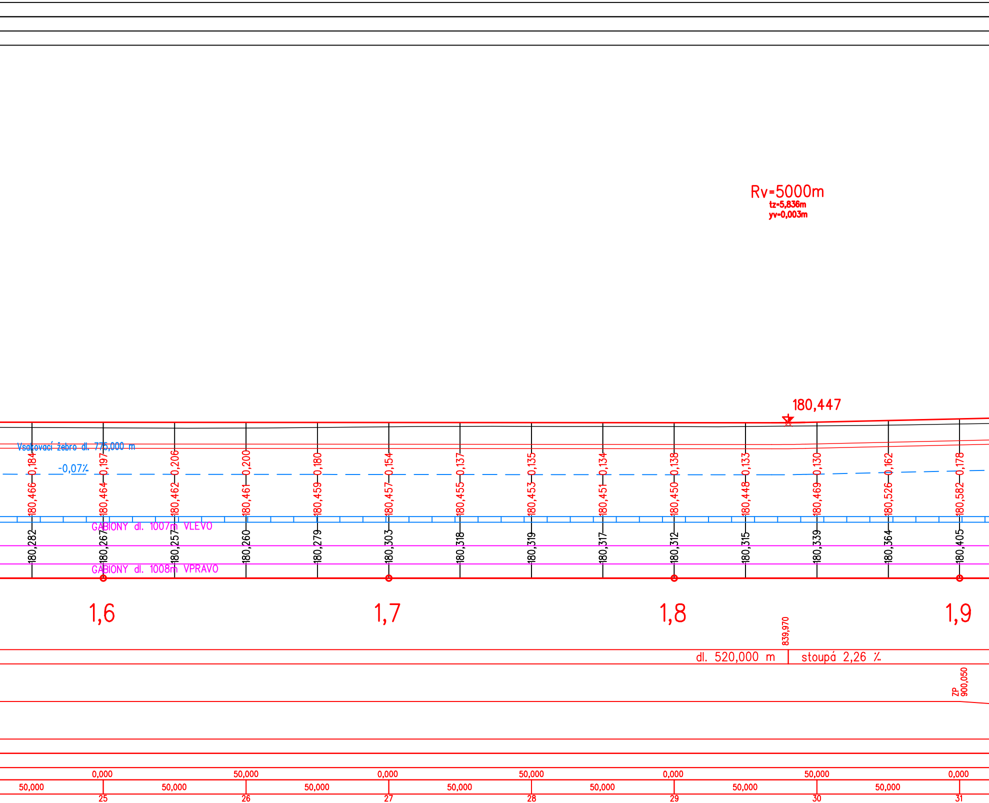
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1 (km 0,433 - km 2,423)

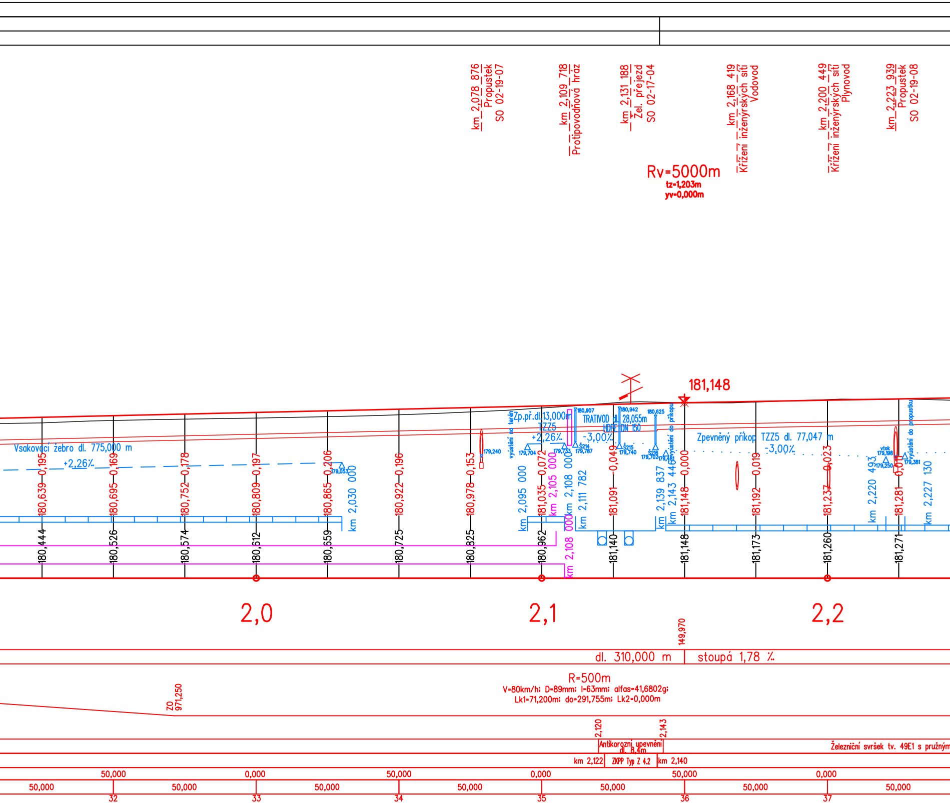
M 1:1000/100

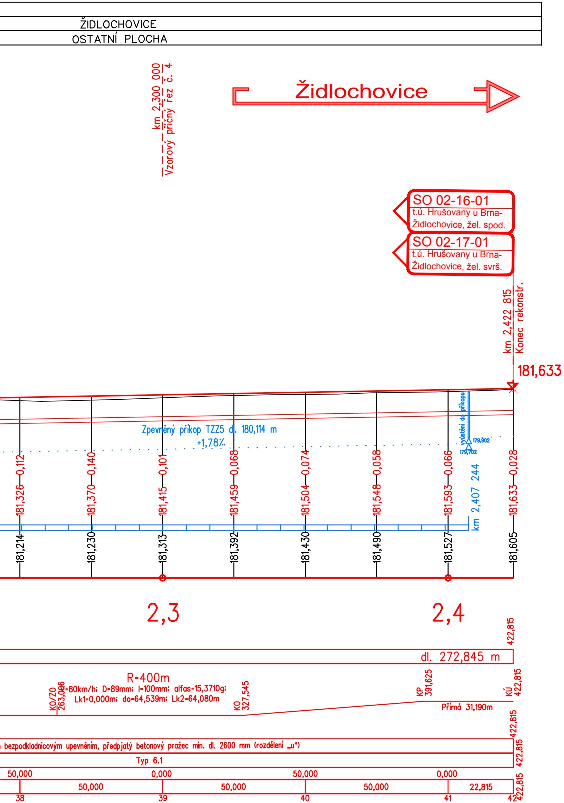

KRAJ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH POZEMKU
OSTATNÍ PLOCHA
STANIČENÍ OBJEKTŮ
PARAMETRY LOMŮ SKLONU
NIVELETA TK NOVÁ
NIVELETA TK STÁVAJÍCÍ
km 0,433 048 Začátek rekonstr.
SO 02-16-01 t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, žel. spod.
SO 02-17-01 t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, žel. svrš.
Rv=5000m
tz=30,528m
yv=0,093m
190,061
189,768
km 0,600 000 Vzorový příčný řez č. 1
Hrušovany u Brna
Vodovod km 0,711 011 Křížení inženýrských sítí
km 0,713 020 Křížení inženýrských sítí Plynovod
189,837
189,813
vyústění do příkopu
8,3‰
Š25 187,291
6,8‰
Š28 188,927
187,323
Š201 186,320
-14,812‰
186,883
Š202 185,877
-14,869‰
185,442
Š203 185,431
km 0,565 000
GABIONY dl. 110m VLEVO
km 0,675 000
km 0,688 000
ODVODNĚNÍ
PRAVOSTRANNÉ
LEVOSTRANNÉ
OBOUSTRANNÉ
VÝŠKY T.K.-ROZDÍLY
KÓTY T.K-NOVÁ
KÓTY T.K-STÁVAJÍCÍ
SROVNÁVACÍ ROVINA
-0,161
190,061
189,900
-0,176
190,018
189,843
-0,186
189,956
189,770
-0,152
189,893
189,742
-0,167
189,828
189,661
-0,131
189,675
189,544
-0,091
189,398
189,307
-0,056
189,033
188,977
-0,074
188,665
188,591
-0,057
188,297
188,240
-0,057
187,930
187,873
-0,043
187,562
187,519
-0,030
187,194
187,164
-0,031
186,826
186,795
175,000m Bpv
STANIČENÍ
0,5
0,6
0,7
SKLONOVÉ POMĚRY
433,048
550,000
klesá 2,50 ‰
dl. 116,952 m
klesá 14,71 ‰
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ 433,048
ZP 448,591
ZO 494,385
Přímá 15,543m
433,048
448,591
R=210m
V=60km/h; D=103mm; I=100mm; alfas=98,9418g;
Lk1=45,794m; do=278,480m; Lk2=50,000m
Lu1=11m, Lu2=12m, Δu=10mm
KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Železniční svršek tv. 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním, předpjatý betonový pražec min. dl. 2600 mm (rozdělení „u") + Pražcové kotvy na každém 2. pražci, v přechodnici až do R=280m
KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
433,048
Typ 6.1
km 0,500
Typ 1.1
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ,
PŘÍČNÉ ŘEZY A ČÍSLA ŘEZŮ
433,048
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
16,952
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
1
2
3
4
5
6
7
8


VODNÍ PL.
km 0,900 000
Vzorový příčný řez č. 2
km 1,004 556
Křížení inženýrských sítí
Kanalizace
km 1,014 615
Přechod
SO 02-17-02
km 1,037 374
Most
SO 02-19-01
km 1,076 629
Propustek
SO 02-19-02
km 1,090 524
Žel. přejezd
SO 02-17-03
Rv=3000m
tz=8,186m
yv=0,011m
Rv=5000m
tz=5,018m
yv=0,003m
184,620
182,079
-14,464‰
-14,671‰
-14,467‰
-14,548‰
-14,269‰
-14,837‰
-13,099‰
-12,824‰
-12,998‰
-12,541‰
-12,980‰
-10,00‰
Š204
184,997
186,001
Š205
184,557
185,559
Š206
184,123
185,118
185,202
Š207A
184,042
Š207
183,672
184,662
184,469
184,205
Š208A
183,329
Š208
183,211
Š209A
182,707
183,863
183,570
Š209
182,570
183,196
182,972
Š210A
182,043
Š210
181,980
182,845
Š211
181,583
vyústění na terén
182,131
Š212
181,018
181,948
Š213
180,865
vyústění na terén
180,532
km 0,850 000
km 0,899 970
km 0,997 000
km 1,027 585
km 1,083 724
km 1,099 000
km 1,098 000
km 1,100 000
TRATIVOD dl. 211,970m HDPE DN 150
TRATIVOD dl. 49,970m HDPE DN 150
TRATIVOD dl. 97,030m HDPE DN 150
TRATIVOD dl. 97,030m HDPE DN 150
TRATIVOD dl. 30,585m HDPE DN 200
TRATIVOD dl. 15,276m HDPE DN 150
178,851
186,458—0,068
186,091—0,106
185,723—0,088
185,355—0,074
184,987—0,074
184,622—0,043
184,302—0,045
183,984—0,035
183,667—0,030
183,349—0,040
183,032—0,052
182,714—0,090
182,396—0,093
182,090—0,054
181,898—0,114
181,717—0,214
186,390
185,985
185,635
185,281
184,914
184,579
184,257
183,949
183,636
183,309
182,980
182,624
182,303
182,036
181,784
181,502
0,8
0,9
1,0
1,1
899,970
99,970
dl. 349,970 m
klesá 12,70 ‰
dl. 200,000 m
klesá 7,25 ‰
KO 772,865
KP 822,865
ZO 855,196
KO 908,414
R=1500m
Přímá 32,331m
V=80km/h; D=0mm; I=51mm; alfas=2,2586g;
Lk1=0,000m; do=53,218m; Lk2=0,000m
822,865
dle Zab.zař.
Žel.sv.tv.49E1 s pruž.bezpodkl.up.,před.bet.pr.min.dl.2600 mm (rozdělení „u")
LIS
Žel.sv.tv.49E1 s pruž.bezpodkl.up.,před.bet.pr.min.dl.2600 mm (rozdělení „u")
1,004
Antikorozní upevnění dl. 2,4m
1,027
49E1 s pruž.bezpodkl.up.,před.bet.pr.min.dl.2600mm(rozdělení „u")
1,080
Antikorozní upevnění dl. 9,6m
1,102
km 1,020
ZKPP Typ Z 5.1
km 1,054
Typ 6.2
km 1,081
ZKPP Typ Z 4.1
km 1,100
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
9
10
11
12
13
14
15
16


JIHOMORAVSKÝ
HRUŠOVANY U BRNA
OSTATNÍ PLOCHA
km 1,206 257
Propustek
SO 02-19-03
km 1,236 542
Křížení inženýrských sítí
Plynovod
km 1,500 000
Vzorový příčný řez č. 3
Rv=8000m
tz=28,693m
yv=0,051m
180,485
179,844
Vsakovací žebro dl. 775,000 m
-7,25%
179,133
km 1,255 000
181,535
0,274
181,262
181,354
0,334
181,020
181,173
0,396
180,777
180,992
0,392
180,600
180,811
0,314
180,496
180,634
0,218
180,417
180,520
0,163
180,357
180,483
0,152
180,330
180,481
0,177
180,304
180,479
0,181
180,298
180,477
0,176
180,301
180,475
0,157
180,319
180,474
0,177
180,297
180,472
0,178
180,293
180,470
0,186
180,284
180,468
0,177
180,291
1,2
1,3
1,4
1,5
319,970
dl. 220,000 m
klesá 0,07 %
Přímá 991,636m
Železniční svršek tv. 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním, předpjatý betonový pražec min. dl. 2600 mm (rozdělení „u")
Typ 6.2
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
17
18
19
20
21
22
23
24


Rv=5000m
tz=5,836m
yv=0,003m
180,447
Vsakovací žebro dl. 775,000 m
-0,07%
0,184
0,197
0,206
0,200
0,180
0,154
0,137
0,135
0,134
0,138
0,133
0,130
0,162
0,178
180,466
180,464
180,462
180,461
180,459
180,457
180,455
180,453
180,451
180,450
180,448
180,469
180,526
180,582
GABIONY dl. 1007m VLEVO
180,282
180,267
180,257
180,260
180,279
180,303
180,318
180,319
180,317
180,312
180,315
180,339
180,364
180,405
GABIONY dl. 1008m VPRAVO
1,6
1,7
1,8
1,9
839,970
dl. 520,000 m
stoupá 2,26 %
ZP
900,050
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
25
26
27
28
29
30
31


km 2,078 876
Propustek
SO 02-19-07
km 2,109 718
Protipovodňová hráz
km 2,131 188
Žel. přejezd
SO 02-17-04
km 2,168 419
Křížení inženýrských sítí
Vodovod
km 2,200 449
Křížení inženýrských sítí
Plynovod
km 2,223 939
Propustek
SO 02-19-08
Rv=5000m
tz=1,203m
yv=0,000m
181,148
Vsakovací žebro dl. 775,000 m
+2,26%
179,053
179,240
vyústění na terén
Zp.př.dl.13,000m
TZZ5
+2,26%
179,704
179,733
180,907
Š214
179,787
TRATIVOD dl. 28,055m
HDPE DN 150
-3,00%
180,942
Š215
179,740
180,625
Š216
179,702
179,481
vyústění do příkopu
Zpevněný příkop TZZ5 dl. 77,047 m
-3,00%
vtok
179,198
179,250
179,381
vyústění do propustku
0,195
0,169
0,178
0,197
0,206
0,196
0,153
0,072
0,049
0,000
0,019
0,023
0,011
180,639
180,695
180,752
180,809
180,865
180,922
180,978
181,035
181,091
181,148
181,192
181,237
181,281
km 2,030 000
km 2,095 000
km 2,105 000
km 2,108 000
km 2,111 782
km 2,139 837
km 2,143 446
km 2,220 493
km 2,227 130
km 2,108
180,444
180,526
180,574
180,612
180,659
180,725
180,825
180,962
181,140
181,148
181,173
181,260
181,271
2,0
2,1
2,2
149,970
dl. 310,000 m
stoupá 1,78 %
R=500m
V=80km/h; D=89mm; I=63mm; alfas=41,6802g;
Lk1=71,200m; do=291,755m; Lk2=0,000m
ZO
971,250
2,120
2,143
Antikorozní upevnění
dl. 8,4m
Železniční svršek tv. 49E1 s pružným
km 2,122
ZKPP Typ Z 4.2
km 2,140
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
50,000
32
33
34
35
36
37


ŽIDLOCHOVICE
OSTATNÍ PLOCHA
km 2,300 000
Vzorový příčný řez č. 4
Židlochovice
SO 02-16-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, žel. spod.
SO 02-17-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, žel. svrš.
km 2,422 815
Konec rekonstr.
181,633
Zpevněný příkop TZZ5 dl. 180,114 m
+1,78‰
vyústění do příkopu
179,802
179,702
km 2,407 244
181,326 0,112
181,370 0,140
181,415 0,101
181,459 0,068
181,504 0,074
181,548 0,058
181,593 0,066
181,633 0,028
181,214
181,230
181,313
181,392
181,430
181,490
181,527
181,605
2,3
2,4
422,815
dl. 272,845 m
R=400m
V=80km/h; D=89mm; I=100mm; alfas=15,3710g;
Lk1=0,000m; do=64,539m; Lk2=64,080m
KO/ZO 263,006
KO 327,545
KP 391,625
KÚ 422,815
Přímá 31,190m
422,815
bezpodkladnicovým upevněním, předpjatý betonový pražec min. dl. 2600 mm (rozdělení „u")
422,815
Typ 6.1
422,815
50,000
0,000
50,000
0,000
50,000
50,000
50,000
22,815
422,815
38
39
40
41
42

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

Výšky nivelety temene kolejnice
Výškový systém: B.p.v.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dominika Vlachová	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Dominika Vlachová	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice

SO 02-16-01 t.ú. Hrušovany u Brna - Židlochovice, železniční spodek
SO 02-17-01 t.ú. Hrušovany u Brna - Židlochovice, železniční svršek

Podélný profil koleje č.1 (km 0,433 - km 2,423) M 1:1000/100

ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820	ARCH. ČÍSLO 2020340003
MĚŘÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 11xA4
DATUM:	10/2020
ČÁST DOKUM. E.1.1.3+E.1.1.4	PŘÍLOHA 3.1